



# BANDO DI REGATA GARDA RACE CUP

Lago di Garda  
5 giugno – 28 agosto 2011

## 1. LOCALITA' E DATE DI SVOLGIMENTO

La "Garda kite cup" è un circuito di allenamenti con formula race per kiteboard. Il circuito si svolgerà in quattro tappe:

- 5 giugno, Brenzone – Xkite a.s.d.
- 26 giugno, Brenzone – Centro Kite Marniga
- 24 luglio, Castelletto – Beekite
- 28 agosto, Campione – Tender team

Per ogni giornata potranno essere disputate da una a quattro prove.

## 2. COMITATO ORGANIZZATORE

Il circuito è organizzato dall'associazione sportiva dilettantistica Xkite di Brenzone, dal Centro Kite Marniga, da Beekite, da Tender Surf di Campione. La segreteria generale di riferimento per il campionato è presso il centro Xkite, in località Acquafresca di Brenzone (VR), tel 338.8287886, email info@xkite.it.

## 3. REGOLAMENTI

Le regate/allenamento si svolgeranno con la formula "race-course", su un percorso delimitato da boe. Ogni regata si terrà secondo i seguenti regolamenti:

- a. le regole di regata sperimentali per le gare di kitesurf (Experimental Kiteboarding Competition Rules)
- b. il regolamento per le gare promozionali della FISN
- c. il presente Bando
- d. le Istruzioni di Regata

## 4. ISCRIZIONI

Per poter prendere parte alle regate i concorrenti devono essere in possesso di tessera FISN valida per l'anno 2011. I concorrenti minori di 18 anni dovranno avere una autorizzazione rilasciata dall'esercente la patria potestà. E' possibile iscriversi all'intero circuito o ad ogni singola tappa. Chi intende partecipare all'intero circuito dovrà far pervenire alla segreteria generale, via fax, e-mail o direttamente in ufficio, la propria domanda di iscrizione, contenente nome, cognome, data e luogo di nascita, entro e non oltre il 28 maggio 2011. Chi intende partecipare ad una singola tappa deve far pervenire al rispettivo circolo ospitante la propria domanda di iscrizione entro il giorno precedente la data di svolgimento della tappa cui intende partecipare. La tassa di iscrizione ammonta a 70 euro per l'intero Campionato, oppure a 20 euro per ogni tappa (non sono compresi eventuali lift, le cui quote saranno a discrezione del club ospitante). La tassa di iscrizione deve essere versata contestualmente all'iscrizione.

## 5. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Programma per ogni tappa:

- ore 7.30 riders meeting presso la sede del club ospitante
- ore 8.30 inizio regate
- al termine delle regate: premiazione e party

## **6.EQUIPAGGIAMENTO**

Gli atleti devono indossare l'equipaggiamento di sicurezza costituito da muta, giubbotto, casco, leash di sicura per il kite, taglia-scotte. Gli atleti sono tenuti ad usare l'attrezzatura di sicurezza per tutta la durata delle permanenze in acqua, anche prima e dopo la gara.

Ogni atleta può scegliere la misura e il modello del kite, purché con linee non superiori a 30 metri. Il kite deve avere il leash che lo assicura al trapezio, e uno sgancio di emergenza efficiente.

Ogni atleta può scegliere la misura e il modello della tavola, purché con pinne non superiori ai 50 cm di lunghezza. E' vietato l'uso di leash sulla tavola. E' permesso scegliere il tipo di aggancio fra i piedi e la tavola (straps, pads, bindings). I concorrenti dovranno segnalare all'atto dell'iscrizione il tipo di tavola scelta (race o twin-tips). Ogni atleta può scegliere il tipo di trapezio (harness), purché sia dotato di coltellino taglia-scotte.

## **7.COMUNICATI**

Tutte le comunicazioni saranno esposte sull'albo ufficiale dei comunicati posto all'ingresso dell'ufficio iscrizioni presso la sede a terra del circolo ospitante.

## **8.ISTRUZIONI DI REGATA**

Le istruzioni di regata saranno a disposizione a partire presso il circolo ospitante e sul sito [www.xkite.it](http://www.xkite.it) dalle ore 18 del giorno precedente ogni tappa. Su richiesta potranno essere inviate via e-mail agli interessati.

## **9.PERCORSI**

I percorsi saranno illustrati sulle Istruzioni di Regata.

## **10.PUNTEGGIO**

Verrà applicato il sistema di punteggio minimo: per ogni prova i concorrenti riceveranno il punteggio in base al proprio piazzamento (1 punto al primo classificato, 2 punti al secondo classificato, ecc.) e la classifica viene stilata sulla somma dei singoli punteggi. Per ogni tappa è previsto lo scarto del peggiore risultato se vengono disputate almeno 4 prove. Al termine delle quattro tappe verrà stilata una classifica finale del campionato, utilizzando le classifiche di ogni tappa, con lo scarto del punteggio peggiore ogni 4 prove effettuate. Qualora fossero state disputate solo 3 prove, o meno, non sarà applicato lo scarto. Eventuali parità verranno risolte come previsto dall'appendice A del Regolamento di Regata.

## **11.PENALITA'**

In caso di infrazioni verrà applicato il sistema di penalità previsto dalla regola 44.3 del Regolamento di Regata.

## **12.PREMI**

Sono previsti premi di giornata ai vincitori di ogni tappa, e una premiazione finale dell'intero campionato. Saranno stilate classifiche separate per i concorrenti che gareggiano con tavole tipo "race" e concorrenti che partecipano con tavole "twin-tips". Per incentivare la partecipazione nella categoria Race, l'associazione xkite mette a disposizione 2 tavole race della per chi vuole allenarsi e partecipare in questa categoria.

## **13.ESONERO DI RESPONSABILITA'**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone che avvengono a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

## **14.ASSICURAZIONE**

I concorrenti dovranno essere in possesso di una assicurazione per la responsabilità civile verso terzi con una copertura minima di 1 milione di euro (compresa nel tesseramento FISN).

**N.B.** *Queste regate non sono inserite nel calendario ufficiale della Federazione: lo scopo di questo circuito di allenamento infatti è quello di introdurre gradualmente al mondo della regata chi di solito pratica kitesurf solo come free-rider. Ogni tappa quindi sarà anche l'occasione per studiare il regolamento, testare attrezzature nuove, approfondire aspetti tecnici della regata, ecc. Lo spirito che il Comitato Organizzatore vuole condividere con i concorrenti è quello di unire agonismo, divertimento e crescita tecnica individuale.*

